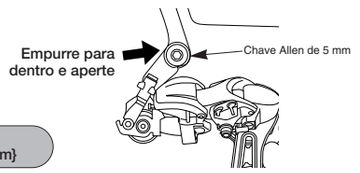
MANUAL DE INSTRUÇÕES **SI-5V80A**

Método de ajuste do desengate traseiro

RD-TX70/RD-TX50/RD-TX30

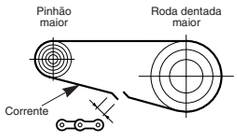
Instalação do desengate traseiro



Torque de aperto:
8 - 10 N·m {80 - 100 kgf·cm}

Comprimento da corrente

Adicione 2 elos (com a corrente engatada tanto no pinhão maior quanto na roda dentada maior)



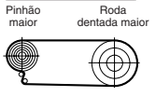
Fixação do cabo e ajuste do curso

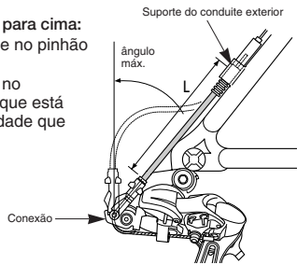
Coloque o conduite externo de tal modo que ele não toque no cesto ou pára-lama, caso contrário poderá ocorrer algum problema no funcionamento do desengate das marchas.

Ajuste a cobertura externa (RD-TX70/RD-TX50), de modo que seu comprimento fique como a seguir.

- **No caso do conduite fica disposto no sentido para cima:**
  (A corrente deve estar na roda dentada maior e no pinhão maior.)
  Adicione 10 mm ao comprimento do conduite, no segmento compreendido entre a extremidade que está encaixada no suporte do conduite e a extremidade que está encaixada na conexão.

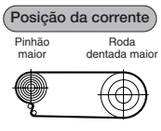
Posição da corrente

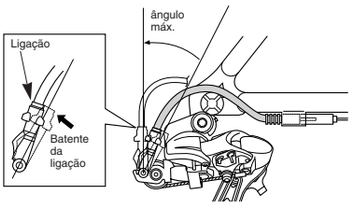




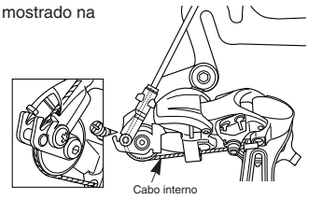
- **No caso de dispor a blindagem no sentido para baixo:**
  (A corrente deve estar na roda dentada maior e no pinhão maior.)
  Ajuste o comprimento da blindagem externa de maneira a que esta descreva um arco suave e que a ligação pare numa posição onde exista um pequeno intervalo entre a ligação e o batente da ligação.

Posição da corrente





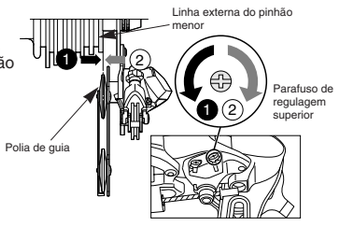
Fixe o cabo interno no descarrilhador tal como mostrado na ilustração.



Observação: As especificações estão sujeitas a alterações para aperfeiçoamentos sem notificação prévia. (Portuguese)

1. Regulagem superior

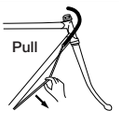
Gire o parafuso da regulagem superior para ajustar os componentes de forma que a polia de guia fique abaixo da linha externa do pinhão menor, observando-se por trás.



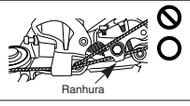
2. Conexão e fixação do cabo

Conecte o cabo ao derailleur traseiro e, após sentir o primeiro afrouxamento no cabo, fixe-o novamente ao derailleur traseiro, como demonstrado na ilustração. Segure o cabo, empurrando-o com o alicate com uma força de 5-10 kg.

Torque de aperto:
5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

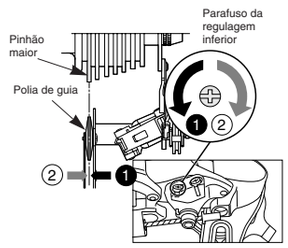


Observação:
Assegure-se de que o cabo interno esteja bem preso na ranhura.



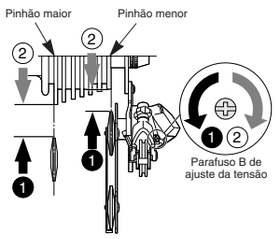
3. Regulagem inferior

Gire o parafuso da regulagem inferior de forma que a polia de guia se desloque para uma posição diretamente alinhada com o pinhão maior.



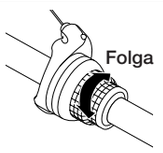
4. Como utilizar o parafuso B de ajuste da tensão

Monte a corrente na roda dentada maior e no pinhão maior e gire o braço da manivela para trás. Em seguida gire o parafuso B de ajuste da tensão para ajustar a polia de guia o mais próximo possível do pinhão mas não tão próximo a ponto de encostar.
Em seguida, mude a corrente para o menor pinhão e repeta o processo acima descrito para ter certeza de que a polia não encosta no pinhão.

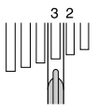


Regulagem do SIS

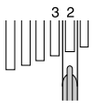
Acione a alavanca de mudança de marcha uma vez a fim de passar a corrente do pinhão menor para o 2º pinhão. Em seguida acione a alavanca apenas na extensão permitida pela sua folga de movimento e depois gire o pedivela.

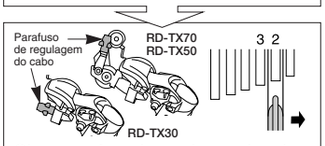


Quando mudar para o terceiro

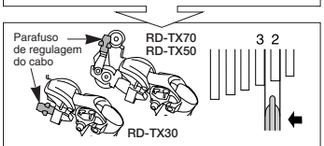


Quando não se ouvir nenhum ruído



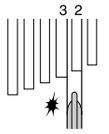


Gire o parafuso de regulagem do cabo no sentido horário, para esticar o cabo, até que a corrente retorne ao segundo pinhão.



Gire o parafuso de regulagem do cabo no sentido horário, para afrouxar o cabo, até que a corrente toque no terceiro pinhão emitindo um ruído.

Regulagem ótima



A regulagem ótima será obtida quando a alavanca de mudança puder ser acionada exatamente o suficiente para eliminar a folga e a corrente tocar na terceira engrenagem, emitindo um ruído

* Retorne a alavanca à sua posição original (a posição onde a alavanca estará na regulagem da segunda engrenagem e tiver sido liberada), girando então o braço de manivela no sentido horário. Se a corrente estiver tocando na terceira engrenagem e emitir um ruído, gire ligeiramente no sentido horário o parafuso de regulagem do cabo, para apertá-lo até que o ruído pare e a corrente funcione suavemente.

Para obter o desempenho ótimo do SIS, lubrifique periodicamente todos os componentes do conjunto de transmissão.